



0310

# SCHNELLBAHN STATION TRAISENGASSE

ALBERT  
WIMMER

## S-Bahnstation Traisengasse – transparent und barrierefrei

**Verkehr** / Im Rahmen der Bahn-  
hofsoffensive der ÖBB wurde die  
Schellbahnstation Traisengasse  
erneuert und behindertengerecht  
adaptiert. Die Schnellbahnstation  
erstreckt sich über eine Gesamt-  
länge von 220 Metern und wird  
über die Eingangshalle in der  
Traisengasse und über zwei Bahn-  
steigzugänge in der Donauesschen-  
gasse erschlossen.

Die Station liegt im dicht be-  
bauten Gebiet des 20. Bezirks, in  
unmittelbarer Nachbarschaft zum  
Lorenz Böhler Unfallkrankenhaus  
und mehreren neu gebauten Büro-  
und Amtsgebäuden. In Hinblick auf  
die zukünftige städtebauliche  
Erweiterung des Quartiers rund um  
den Höchstädtplatz und entlang  
der Dresdnerstraße erfährt die  
Schnellbahnstation Traisengasse  
eine deutliche Erhöhung der  
Fahrgastfrequenz.

Das geplante Bahnhofsgebäude  
trägt zur Aufwertung dieses Ortes  
durch eine moderne offene Archi-

tektur bei. Die Einbindung in die  
Umgebung wird durch eine attrak-  
tive Vorplatzgestaltung mit guter  
fußläufiger Zugänglichkeit erreicht.

Im Erdgeschoss der Eingangshalle  
Traisengasse befinden sich neben  
der Bahnhofshalle mit ca. 300 m<sup>2</sup>,  
Geschäfte sowie die erforder-  
lichen Neben- und Technikräume.  
Das Gleisgeschoss in Hochlage ist  
von 2 Randbahnsteigen mit 150 m  
Länge flankiert.

Die Attraktivität des Bahnhofs  
wird durch Großzügigkeit, Offen-  
heit, Transparenz und klare  
Formgebung im optischen Erschei-  
nungsbild sowohl in der Bahnhofshalle  
als auch auf der Bahn-  
steigebene erreicht. Die Definition  
klarer Funktionsbereiche sichern  
optimale und leistungsfähige  
Erschließung. Eine Verbesserung  
der klimatischen Verhältnisse  
in der Bahnhofshalle (geheizte  
Wartebereiche) dient dem Kunden-  
komfort. Die Klarheit des Bau-  
körpers und die Transparenz  
der Materialien des neuen Bahn-  
hofs erzeugen Signifikanz und  
Identität im Stadtbild.

Bahnsteig mit Lärmschutz



06

Fotos: Franz Ebner

VERKEHR/  
FERTIGGESTELLT 08/2009

ATELIER  
FLACHGASSE

Flachgasse 53, A-1150 Wien  
T: +43 1 982 3000, F: +43 1 982 3000-30

www.awimmer.at, office@awimmer.at

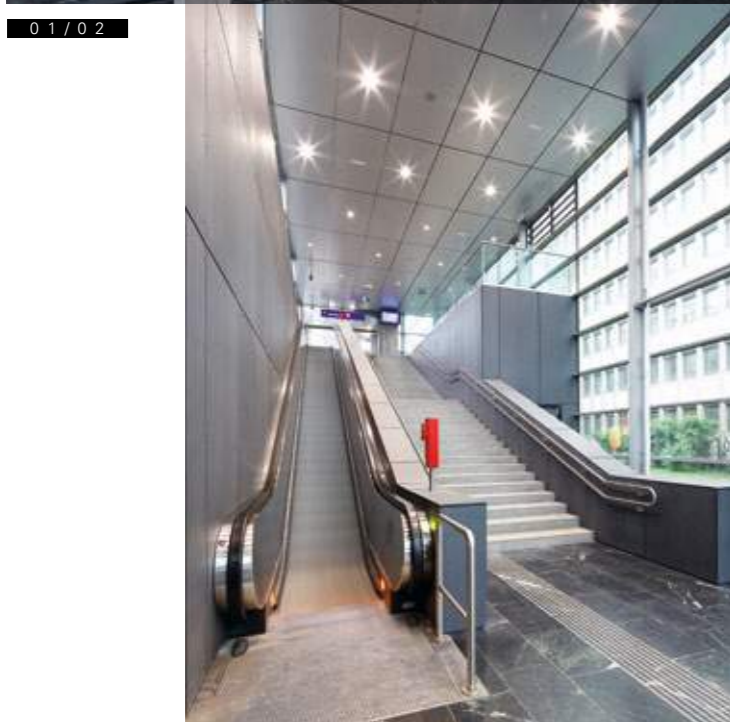
STUDIO 13

Hietzinger Hauptstraße 136a, A-1130 Wien  
T: +43 1 982 1000, F: +43 1 982 1000-30

ATELIER  
WEST

Schoberweg 151, A-5350 Strobl  
T: +43 6137 5874, F: +43 6137 5874-30

Neuer Glanz  
auf der meist  
befahrenen  
S-Bahnstrecke  
Österreichs.



01 / 02



03

- 01 / 02 Stationsgebäude Innenraum
- 03 Integrierter Wartebereich
- 04 Gesamtschnitt
- 05 Gesamtgrundriss

Projektdaten

Adresse  
Traisengasse 3, 1200 Wien

Bauherr  
ÖBB Infrastruktur AG

Architektur  
Albert Wimmer ZT GmbH

Projektleitung  
Arch. DI Michael Frischauf

Arch. Sibyl Anli

Baufirma  
Pittel + Brausewetter GmbH

Stahlbau/Fassaden  
Haslinger Stahlbau GmbH

Statik  
KS Ingenieure ZT GmbH  
(Betonstatik)  
DI Thomas Fraher (Stahlbau)

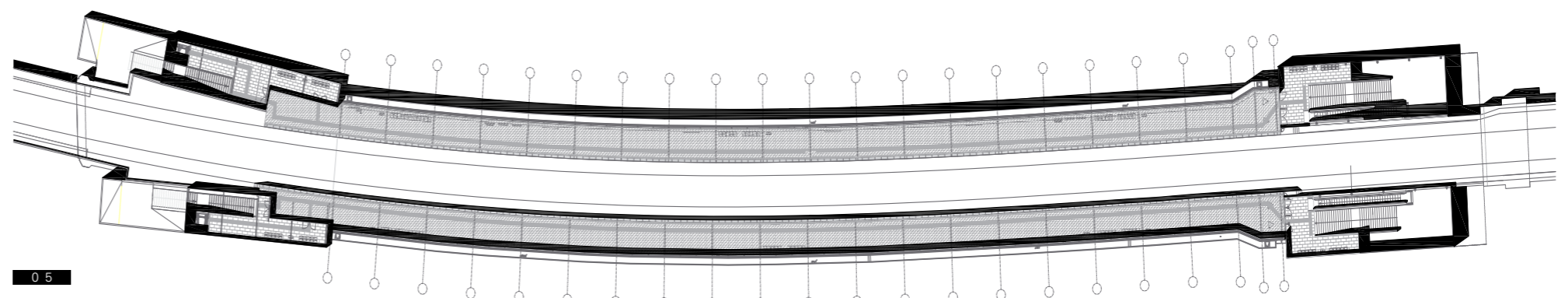
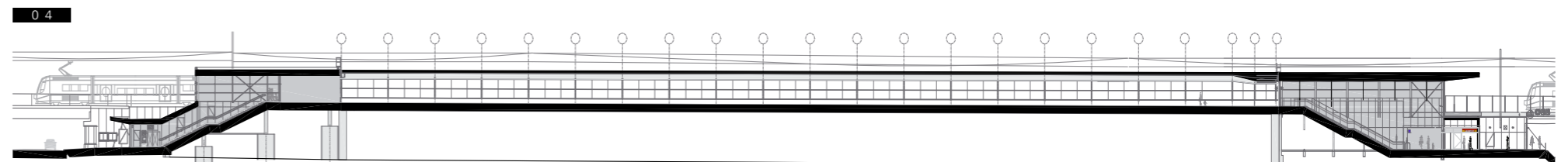
Gebäudetechnik  
Aikhem Engineering GmbH

Planungsbeginn  
Juni 2005

Baubeginn  
Oktober 2007

Fertigstellung  
August 2009

ALBERT  
WIMMER



05