



0 4 1 0

ARSENAL - STEG

Arsenalsteg – Fußgänger- und Radfahrersteg

Verkehr / Um die Stadtgebiete im Umfeld des künftigen Hauptbahnhofes besser zu verknüpfen, werden ein Fußgänger- und Radfahrersteg (Arsenalsteg) sowie eine Straßen-, Fuß- und Radbrücke (Südbahnhofbrücke) über die Gleisanlagen und Begleitstraßen errichtet.

Nur 500 m von der Südbahnhofbrücke entfernt Richtung Nordwesten bildet der Arsenalsteg eine Verbindung zwischen 3. und 10. Bezirk. Die Gesamtlänge des Stegs beträgt 260 m inkl. Rampen und Erschließungsplattform, die lichte Breite beträgt 6.50 m. Der Entwurf ist von einer Aneinanderreihung von Bögen gekennzeichnet. Das Motiv der leicht gekippten

Bögen mit seiner Geste des Verbindens wird bewusst eingesetzt. Die Aneinanderreihung der Bögen erzeugt eine Leichtigkeit, eine Art schwingende und fließende Bewegung. Insgesamt sind es 7 Bögen, die sich von ihrer Höhe- und Längsentwicklung unterscheiden. Eine Brücke, die zu begehen, begreifen und hautnah zu erleben ist.

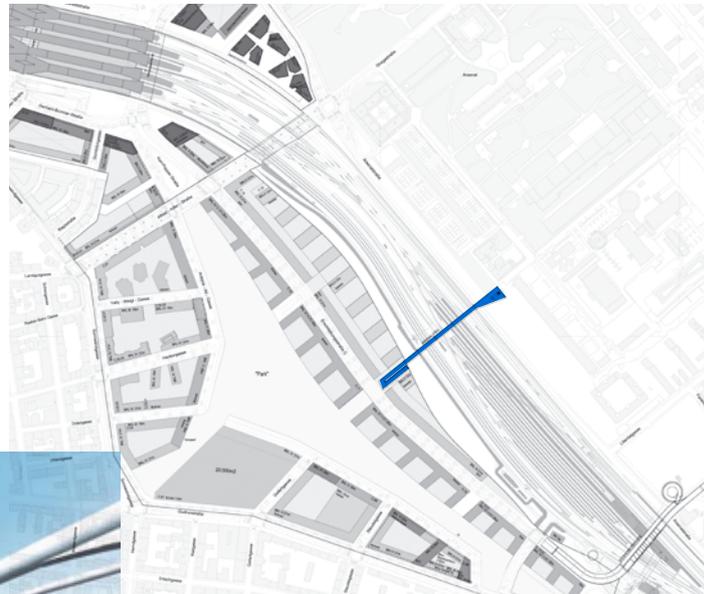
Das Tragwerksystem stellt eine klassische Bogenkonstruktion dar, die durch das leichte Kippen der Bögen zueinander zusätzlich Dynamik erzeugt. Der Brückeneinwurf weist Feldweiten von 30 m bis zu 47 m auf. Die Untersicht des Fahrrad- und Fußgängerbereiches ist feinnervig gegliedert und gestaltet.

Die bombierte Ausführung der Fahrbahnplatte erzeugt zusätzlich Dynamik im Erscheinungsbild und

formuliert im Zusammenspiel mit der Bogenkonstruktion klare Absprungpunkte an den Pfeilern. Das Gesamterscheinungsbild soll hell, metallisch glänzend wirken. Stahl-Glasgeländer in Kombination mit dem Berührungsschutz ergänzen das filigrane Erscheinungsbild und ermöglichen den aus Sicherheitsgründen erforderlichen Aspekt der Übersichtlichkeit sowie des „Gesehenwerdens“. Die Systemhöhe reicht von 3 m bis zu 7 m.

- 0 1 **Lageplan**
- 0 2 **Raumstudie**

0 1



0 2

Projektdaten

Adresse
Arsenalstraße Nr. 3, zwischen 3. und 10. Bezirk, Wien

Bauherr
MA 29 Brückenbau und Grundbau

Architektur
Albert Wimmer ZT GmbH

Projektarchitekt
Arch. DI Christopher Lottersberger

Mitarbeiter
DI Ana Vlahovic

Generalunternehmer
GLS Bau und Montage GmbH

Statik
AXIS/BAUMANN + OBHOLZER

Planungsbeginn
Jänner 2008

Baubeginn
Juni 2010

Fertigstellung
November 2014

Brückenslänge
260 m inkl. Rampen und Erschließungsplattform

ATELIER
FLACHGASSE

Flachgasse 53, A-1150 Wien
T: +43 1 982 3000, F: +43 1 982 3000-30

www.awimmerat, office@awimmerat

STUDIO 13

Hietzinger Hauptstraße 136a, A-1130 Wien
T: +43 1 982 1000, F: +43 1 982 1000-30

ATELIER
WEST

Schoberweg 151, A-5350 Strobl
T: +43 6137 5874, F: +43 6137 5874-30